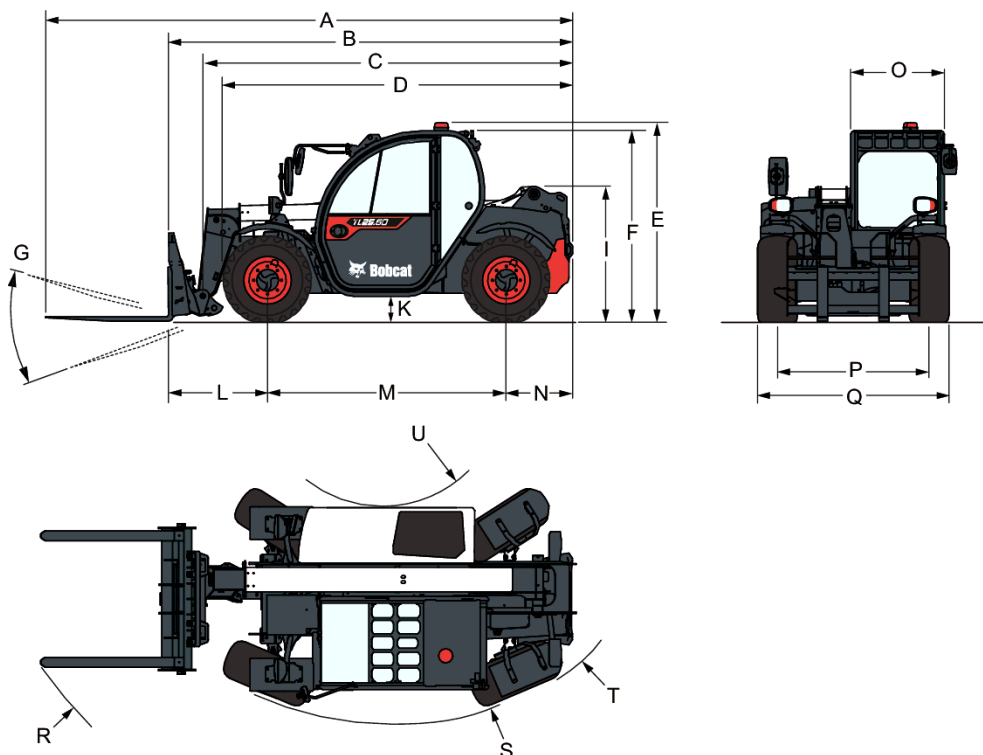
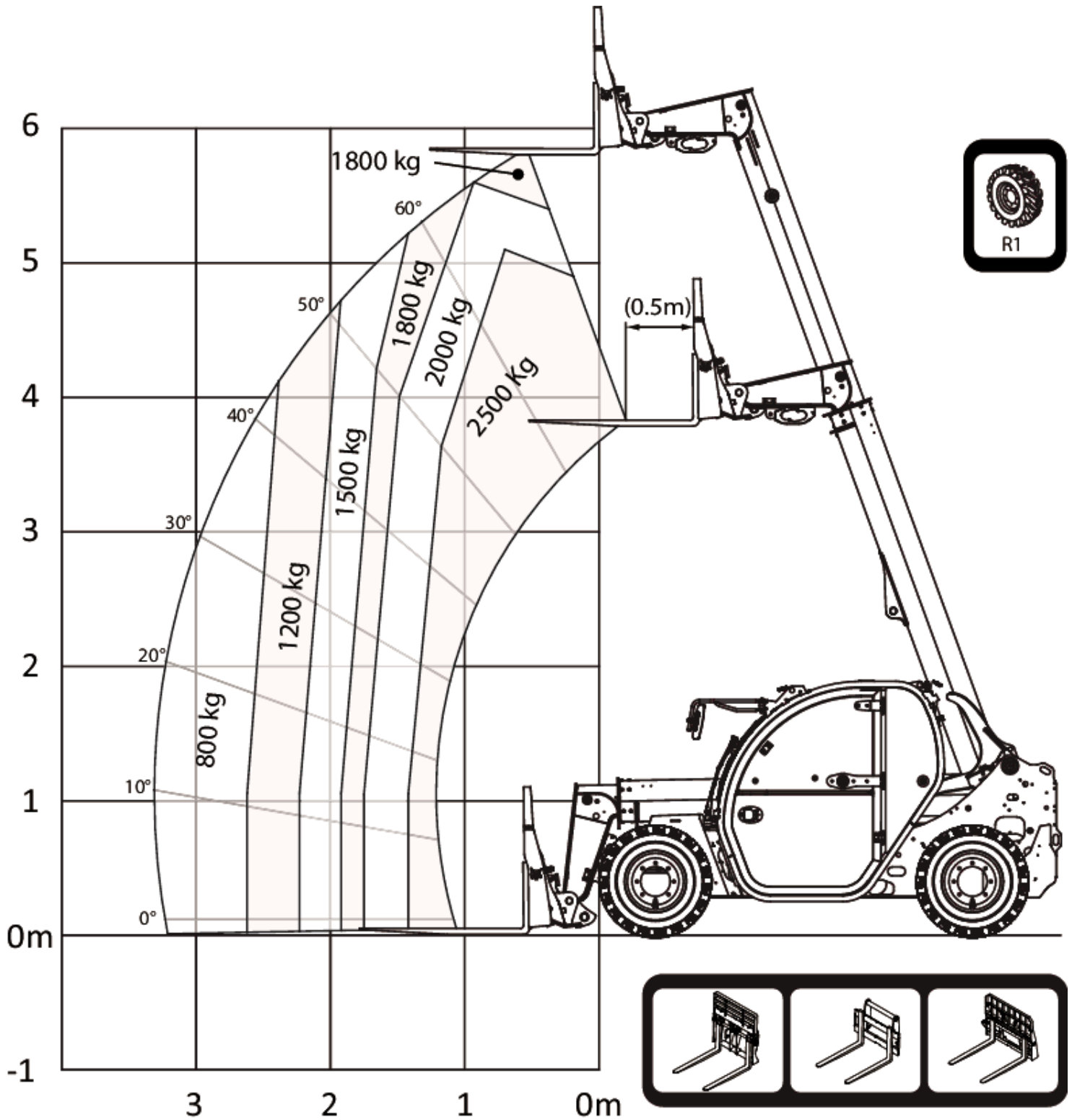


Wymiary

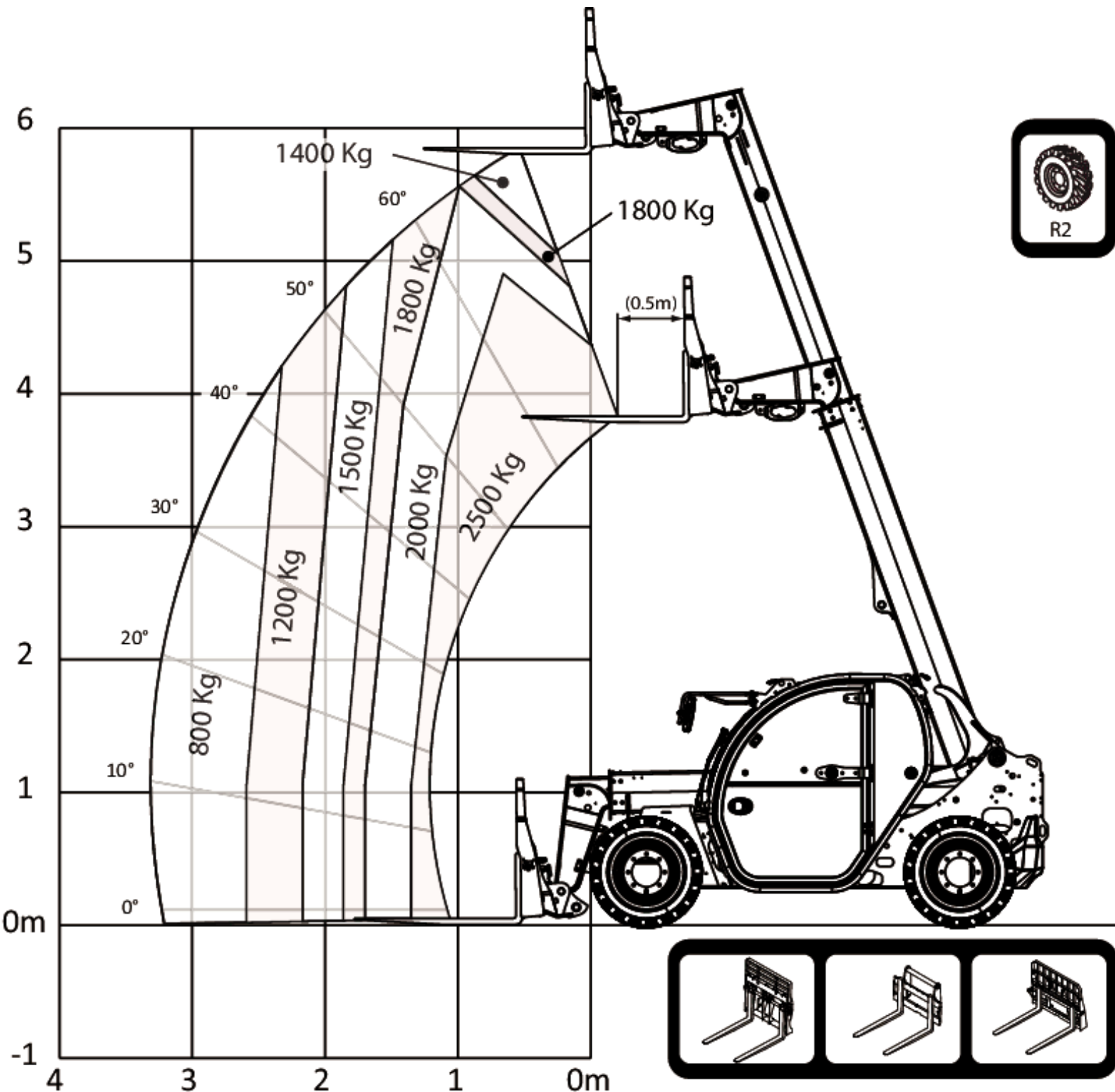


(A) Długość całkowita (do czubka widel)	5208.0 mm
(B) Długość całkowita (do powierzchni widel)	3989.0 mm
(C) Długość całkowita (do sworznia nośnika)	3647.0 mm
(D) Długość całkowita (do przednich opon 16,5 in)	3442.0 mm
(D*) Długość całkowita (do przednich opon 20 in)	3488.0 mm
(E) Wysokość całkowita z ogumieniem 16,5 in (ze światłem obrotowym)	2085.0 mm
(E*) Wysokość całkowita z ogumieniem 20 in (ze światłem obrotowym)	2124.0 mm
(F) Wysokość całkowita z ogumieniem 16,5 in (z wycieraczką dachową)	1930.0 mm
(F*) Wysokość całkowita z ogumieniem 20 in (z wycieraczką dachową)	1969.0 mm
(I) Wysokość tyłu maszyny z ogumieniem 16,5 in	1340.0 mm
(I*) Wysokość tyłu maszyny z ogumieniem 20 in	1379.0 mm
(K) Prześwit pod pojazdem z ogumieniem 16,5 in	250.0 mm
(K*) Prześwit pod pojazdem z ogumieniem 20 in	289.0 mm
(L) Długość – od przedniej osi do powierzchni widel	1044.0 mm
(M) Rozstaw osi	2360.0 mm
(N) Długość – od tylnej osi do tyłu maszyny	662.0 mm
(O) Szerokość zewnętrzna kabiny operatora	930.0 mm
(P) Szerokość gąsienic	1500.0 mm
(Q) Szerokość ponad oponami standardowymi	1832.0 mm
(S) Wewnętrzny promień skrętu z ogumieniem 16,5 in (na kołach)	3235.0 mm
(S*) Zewnętrzny promień skrętu z ogumieniem 20 in (na kołach) z nośnikiem QT	3729.0 mm
(U) Wewnętrzny promień skrętu z ogumieniem 16,5 in (kabina)	1165.0 mm
(U*) Wewnętrzny promień skrętu z ogumieniem 20 in (kabina)	1676.0 mm
(R) Zewnętrzny promień skrętu z ogumieniem 16,5 in (ze sztywnymi widłami o rozstawie 1010 mm) z BT	4271.0 mm
(R*) Zewnętrzny promień skrętu z ogumieniem 20 in (ze sztywnymi widłami o rozstawie 1010 mm) z BT	4593.0 mm
(G) Kąt obrotu podwozia	134.0°

Schematy obciążeń



Wykresy obciążeń



Wydajność

Siła odspajania przy przechyle – ISO8313	3300 daN
Siła uciągu (ogumienie 16,5 in)	3350 daN
Siła uciągu (ogumienie 20 in)	2900 daN
Maks. nachylenie pokonywanych wzniesień (ogumienie 16,5 in)	33.0°
Maks. nachylenie pokonywanych wzniesień przy obciążeniu znamionowym (ogumienie 16,5 in)	28.0°
Maks. nachylenie pokonywanych wzniesień przy obciążeniu znamionowym (ogumienie 20 in)	27.0°
Udźwig znamionowy	2500 kg
Udźwig (przy maks. wysokości na oponach)	1800 kg
Udźwig przy maks. zasięgu (ogumienie 16,5 in)	800 kg
Udźwig przy maks. zasięgu (ogumienie 20 in)	800 kg
Wysokość podnoszenia (ogumienie 16,5 in QT)	5800.0 mm
Wysokość podnoszenia (ogumienie 16,5 in BT)	5900.0 mm
Zasięg maksymalna (ogumienie 16,5 in BT)	3300.0 mm
Maks. zasięg (ogumienie 16,5 in QT)	3400.0 mm
Zasięg przy maks. wysokości na oponach (ogumienie 16,5 in QT)	616.0 mm
Zasięg przy maks. wysokości na oponach (ogumienie 16,5 in BT)	539.0 mm

Czas cyklu

Podnoszenie wysięgnika	5.6 s
Opuszczanie wysięgnika	4.0 s
Wysuwanie wysięgnika	5.4 s
Wsuwanie wysięgnika	3.4 s
Gromadzenie	2.9 s
Zrzut	2.7 s

Masy

Masa własna (ogumienie 16,5 in)	4308 kg
Masa własna (ogumienie 16,5 in)	4445 kg
Masa własna na osi przedniej (ogumienie 16,5 in)	2059 kg
Masa własna na osi tylnej (ogumienie 16,5 in)	2386 kg
Masa własna (ogumienie 20 in)	4413 kg
Masa własna (ogumienie 20 in)	4549 kg
Masa własna na osi przedniej (ogumienie 20 in)	2072 kg
Masa własna na osi tylnej (ogumienie 20 in)	2477 kg
Maksymalny nacisk na podłoże na oponach – twarda gleba	12.0

Silnik

Marka/model	Bobcat DM02
Paliwo	OLEJ NAPEĐDOWY
Chłodzenie	PŁYN CHŁODNICZY
Moc znamionowa przy 2400 obr./min (ISO 14396)	55.0 kW
Znamionowa prędkość obrotowa	2400.0 RPM
Maks. moment obrotowy przy 1600 obr./min	280.0 Nm
Liczba cylindrów	4.0

TL25.60 75 V R-Series

Telescopic
Dane techniczne

Pojemność skokowa	2.39 L
Średnica	90.0 mm
Skok	94.0 mm
Smarowanie	Ciśnienie pompy zębatej
Wentylacja wału korbowego	Zamknąć odpowietrznik
Filtr powietrza	Suchy, z wymiennym wkładem, z elementem zabezpieczającym
Zapłon	Sprężanie w silniku wysokoprężnym

Instalacja elektryczna

Alternator	90 A
Akumulator	110.0
Rozrusznik	2.7 kW

Układ hydrauliczny

Typ pompy	Pompa zębata
Wydajność pompy	80.00 L/min
Nastawa ciśnienia w zaworze nadmiarowym	250.00 bar
Typ zaworu sterującego	„Proporcjonalne sterowanie elektroniczne zaworu współdzielenia przepływu”
Specyfikacja filtra hydraulicznego	Pełna filtracja przepływu
Przepływ pomocniczy z przodu	80.00 L/min

Układ napędowy

Przekładnia	Hydrostatyczna z regulacją elektroniczną
Napęd główny	Silnik hydrostatyczny

Układ jezdny

Opony standardowe	CAMSO 12-16,5 SKS 532 12PR (R1 category)
Prędkość maksymalna – tryb żółwia (16,5/20 in)	6,9 / 7,5 km/h
Maks. prędkość – tryb zająca (16,5/20 in)	27,3 / 29,6 km/h

Ogumienie opcjonalne

MICHELIN 300-16,5 BIBSTEEL (R2 category)
CAMSO 14-17,5 SKS 532 14PR (R1 category)
TRELLEBORG 36X14-20/7,5 HPS Solidflex (R1 category)
MICHELIN 280/80R18 XMCL 132A8 (R2 category)

Hamulce

Hamowanie silnikiem	Hydrostatyczna
Hamulec postojowy i awaryjny	Hamulec pasywny
Hamulec główny	Tarcze w kąpielii olejowej

Układ kierowniczy

Pompa układu kierowniczego	Zawór priorytetowy na pompie hydraulicznej
Tryb kierowania	2 wheel steering / 4 wheel steering / Crab-steering

Pojemności płynów

Most przedni/tylny	6,0/6,0 l
Skrzynia biegów	0.70 L
Układ chłodzenia z nagrzewnicą powietrza	9.00 L
Olej silnikowy z filtrem	9.50 L
Zbiornik paliwa	65.00 L
Zbiornik płynu hydraulicznego	42.00 L
Układ hydrauliczny	70.00 L

Parametry płynów

Płyn chłodniczy	Mieszanka glikolu etylenowego -37°C (34,6°F)
Olej silnikowy	Lepkość ACEA E7/9 API CJ-4 lub wyższa: -20 do 40°C: SAE 5W30 -15 do 40°C: SAE 10W30 -10 do 40°C: SAE 15W30
Paliwo	„Olej napędowy o niskiej zawartości siarki – EN 590: 2013 -ASTM D975C-15 klasa 1D lub 2D S15”
Płyn hamulcowy	Brak. Hamowanie za pomocą ciśnienia w układzie hydraulicznym
Płyn hydrauliczny	MS66
Olej przekładniowy	ELF SF3 / TOTAL DYNATRANS FR
Smar do zawiasów i ślizgaczy wysięgnika	TOTAL MULTIS EP2

Elementy sterujące

Silnik	Elektroniczna regulacja obrotów silnika
Rozruch	Rozruch i wyłączanie za pomocą stacyjki.
Przedni pomocniczy układ hydrauliczny	Zmienny manipulator tarczowy na joysticku
Unoszenie/opuszczanie wysięgnika	Elektroniczne sterowanie joystickiem
Wysuwanie/wsuwanie wysięgnika	Zmienny manipulator tarczowy na joysticku
Hamulec główny	Uruchamiany pedałem mokry hamulec wielotarczowy na przedniej osi
Hamulec pomocniczy	Hamulec pasywny
Hamulec postojowy	Hamulec pasywny
Układ kierowniczy	Proporcjonalne sterowanie hydrauliczne za pomocą konwencjonalnej kierownicy
Zakresy prędkości i jazda do przodu/do tyłu	Przełącznik silnika hydrostatycznego oraz przełącznik układu FNR na joysticku lub dźwigni
Tryby sterowania	Przycisk i ekran wyboru
Redukcja ciśnienia w pomocniczym układzie hydraulicznym	Złączka Bobcat
Tryb Eco	Przełącznik trybu ECO
Tryb SHS	Przełącznik trybu SHS

Przyrządy

Przyrządy

- Wskaźniki
 - Obroty silnika
 - Całkowita liczba roboczogodzin
 - Liczba godzin pracy
 - Kąt wysięgnika
 - Wskaźnik paliwa
 - Miernik temperatury płynu chłodzącego silnika

- Kontrolki
 - Stan wyrównania przednich i tylnych kół na ekranie
 - Światła drogowe
 - Światła mijania
 - Światła pozycyjne
 - Kierunkowskaz lewy i prawy
 - Kierunkowskaz przyczepy
 - Hamulec postojowy
 - Poziom stabilności wzdłużnej
 - Wycieraczki przedniej szyby
 - Work lights
 - Migające światło ostrzegawcze
 - Światła ostrzegawcze
 - Blokada funkcji hydraulicznych
 - Tyłne światła przeciwmgielne
 - Wentylator nagrzewnicy
 - Przekroczenie dopuszczalnej temperatury płynu hydraulicznego
 - Przekroczenie temperatury płynu chłodzącego silnik
 - Niskie ciśnienie oleju
 - Brak ładowania akumulatora
 - Alarm stateczności podłużnej

Serwisowanie

Serwisowanie

- Access through the side engine cover and access panel:
 - Air cleaner
 - Fuel filter
 - Engine oil filter
 - Engine oil dipstick
 - Starter
 - Alternator
- Dostęp wewnątrz kabiny:
 - Glass washer fluid
 - Fuses, diodes and relays
 - ISL control box

Ochrona środowiska

Poziom hałasu na stanowisku operatora (LpA) (EN 12053)	75 dB(A)
Poziom mocy akustycznej (LWA)	104 dB(A)
Drgania przenoszone na całe ciało (EN 13059)	1.20 ms ⁻²

Bezpieczeństwo

Pas bezpieczeństwa, w standardzie	Należy go zawsze zapinać podczas obsługi maszyny
Zamknięta kabina operatora. Standard	„Zamknięta kabina operatora. Spełnia wymogi SAE-J1040 oraz ISO 3471 dla konstrukcji zabezpieczającej przed skutkami przetoczenia się maszyny (ROPS) oraz SAE-J1043 i ISO 3449 dla konstrukcji zabezpieczającej przed spadającymi przedmiotami (FOPS)”.
Blokada wysięgnika, w standardzie	Używać do celów serwisowych, gdy wysięgnik jest uniesiony
Hamulec postojowy, w standardzie	Zawsze zaciągać hamulec przed opuszczeniem maszyny

Poręcze, w standardzie

Tylne okno, w standardzie

Przednie i tylne światła robocze, w standardzie

Alarm cofania, w standardzie

Tabele udźwigów znamionowych, standard

Przycisk awaryjny, w standardzie

„Należy ich zawsze używać podczas wsiadania/wysiadania z podnośnika teleskopowego”

Służy jako wyjście awaryjne

Używać wewnątrz oraz do pracy przy małej ilości światła

„Używać do prac z ograniczoną widocznością. Alarm rozlega się podczas poruszania się na biegu wstecznym”.

„Znajduje się wewnątrz kabiny. Podać wartości udźwigu znamionowego dla ładunków i osprzętu”.

Wyłącza silnik i blokuje ruchy wysięgnika.