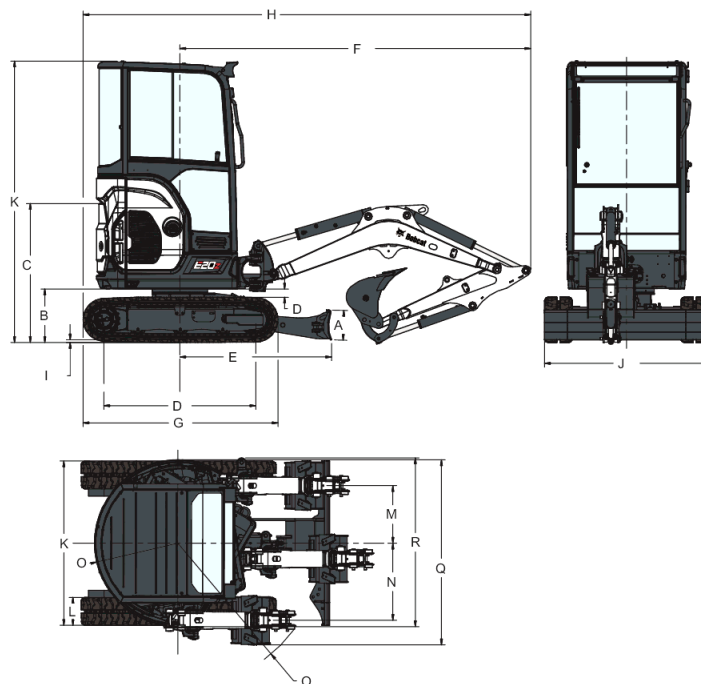
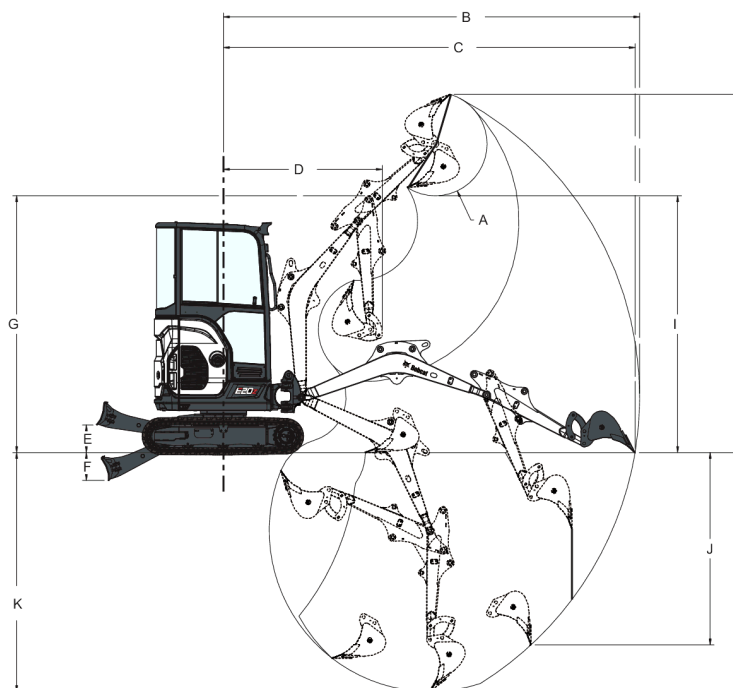


Wymiary



(A) Wysokość lemiesza	246.0 mm
(B) Prześwit, nadwozie na linii podłoża	442.0 mm
(C) Linia podłoża do górnej części pokrywy silnika	1150.0 mm
(D) Długość gąsienicy na podłożu	1258.0 mm
(E) Linia środka maszyny do lemiesza	1254.0 mm
(F) Min. promień w pozycji jazdy	2907.0 mm
(F*) Min. promień w pozycji jazdy, standardowy drążek pogłębiarki	2862.0 mm
(G) Długość całkowita zespołu gąsienicy	1651.0 mm
(H) Łączna długość w pozycji jazdy	3708.0 mm
(I) Wysokość ucha gąsienicy	22.0 mm
(J) Szerokość lemiesza	980.0 mm
(J*) Szerokość lemiesza (z przedłużeniami)	1360.0 mm
(K) Wysokość	2329.0 mm
(L) Szerokość gąsienicy	230.0 mm
(M) Linia środka maszyny do linii środkowej wyposażenia roboczego, obrót w lewo	476.0 mm
(N) Linia środka maszyny do linii środkowej wyposażenia roboczego, obrót w prawo	638.0 mm
(O) Min. promień obrotu	1199.0 mm
(P) Prześwit przy obrocie, z tyłu	690.0 mm
(Q) Szerokość robocza przy maks. obrocie w prawo	1532.0 mm
(R) Szerokość robocza przy maks. obrocie w lewo	1396.0 mm
(•) Długość wysięgnika (między osiami wysięgnika i ramienia)	1850.0 mm
(•) Standardowa długość ramienia (między osiami ramienia i łyżki)	1090.0 mm
(•) Opcjonalna długość ramienia (między osiami ramienia i łyżki)	1270.0 mm
(Wartości oznaczone "*" dotyczą długiego ramienia łyżki)	

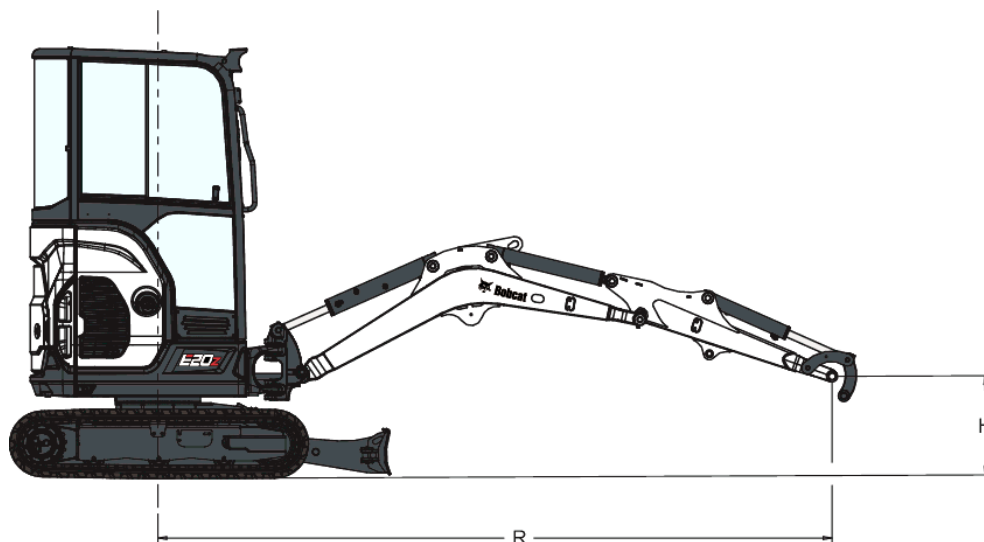
Zakres roboczy



(A) Kąt obrotu łyżki	196.0°
(B) Maks. zasięg wyposażenia roboczego	4161.0 mm
(B*) Maks. zasięg wyposażenia roboczego	4334.0 mm
(C) Maks. zasięg na poziomie podłoża	4112.0 mm
(C*) Maks. zasięg na poziomie podłoża	4287.0 mm
(D) Maks. promień wyposażenia roboczego z wysięgnikiem na maks. wysokości oraz całkowicie wysuniętą pogłębiarką	1588.0 mm
(D*) Maks. promień wyposażenia roboczego z wysięgnikiem na maks. wysokości oraz całkowicie wysuniętą pogłębiarką	1608.0 mm
(E) Maks. wysokość lemiesza	298.0 mm
(F) Maks. głębokość lemiesza	256.0 mm
(G) Maks. wysokość wyposażenia roboczego ze schowaną pogłębiarką	2589.0 mm
(H) Maks. wysokość zębów łyżki	3602.0 mm
(H*) Maks. wysokość zębów łyżki	3730.0 mm
(I) Maks. wysokość opróżniania	2588.0 mm
(I*) Maks. wysokość opróżniania	2715.0 mm
(J) Maks. głębokość pionowego muru, który może być wykopany	1898.0 mm
(J*) Maks. głębokość pionowego muru, który może być wykopany	2076.0 mm
(K) Maks. głębokość kopania	2364.0 mm
(K*) Maks. głębokość kopania	2544.0 mm

(Wartości oznaczone "*" dotyczą długiego ramienia łyżki)

Udźwig– standardowe ramię, długi lemiesz



Wysokość punktu podnoszenia [H] (mm)	Maksymalny promień [R] (mm)	Udźwig przy maksymalnym promieniu (kg)	Udźwig przy promieniu 2 000 mm	Udźwig przy promieniu 3 000 mm
2000	3225	422*	-	403*
1000	3583	402*	646*	469*
Podłoże	3565	380*	932*	508*
-1000	3162	368*	769*	418*

* Znamionowy udźwig układu hydraulicznego

Wysokość punktu podnoszenia [H] (mm)	Maksymalny promień [R] (mm)	Udźwig przy maksymalnym promieniu (kg)	Udźwig przy promieniu 2 000 mm	Udźwig przy promieniu 3 000 mm
2000	3225	272	-	311
1000	3583	227	646*	306
Podłoże	3565	224	526	297
-1000	3162	261	546	297

* Znamionowy udźwig układu hydraulicznego

Wysokość punktu podnoszenia [H] (mm)	Maksymalny promień [R] (mm)	Udźwig przy maksymalnym promieniu (kg)	Udźwig przy promieniu 2 000 mm	Udźwig przy promieniu 3 000 mm
2000	3225	270	-	305
1000	3583	223	646*	301
Podłoże	3565	222	509	289
-1000	3162	260	516	294

* Znamionowy udźwig układu hydraulicznego

Udźwig – standardowe ramię, długi lemiesz, pokrywy siłowników

Wysokość punktu podnoszenia [H] (mm)	Maksymalny promień [R] (mm)	Udźwig przy maksymalnym promieniu (kg)	Udźwig przy promieniu 2 000 mm	Udźwig przy promieniu 3 000 mm
2000	3225	422*	-	403*
1000	3583	402*	646*	469*
Podłoże	3565	380*	932*	508*
-1000	3162	368*	769*	418*

* Znamionowy udźwig układu hydraulicznego

Wysokość punktu podnoszenia [H] (mm)	Maksymalny promień [R] (mm)	Udźwig przy maksymalnym promieniu (kg)	Udźwig przy promieniu 2 000 mm	Udźwig przy promieniu 3 000 mm
2000	3225	259	-	299
1000	3583	213	646*	292
Podłoże	3565	209	500	280
-1000	3162	244	519*	279

* Znamionowy udźwig układu hydraulicznego

Wysokość punktu podnoszenia [H] (mm)	Maksymalny promień [R] (mm)	Udźwig przy maksymalnym promieniu (kg)	Udźwig przy promieniu 2 000 mm	Udźwig przy promieniu 3 000 mm
2000	3225	257	-	293
1000	3583	209	646*	286
Podłoże	3565	206	483	272
-1000	3162	242	488	276

* Znamionowy udźwig układu hydraulicznego

Udźwig – długie ramię, długi lemiesz, pokrywy siłowników

Wysokość punktu podnoszenia [H] (mm)	Maksymalny promień [R] (mm)	Udźwig przy maksymalnym promieniu (kg)	Udźwig przy promieniu 2 000 mm	Udźwig przy promieniu 3 000 mm
2000	3225	380*	-	341*
1000	3583	372*	532*	423*
Podłoże	3565	364*	952*	498*
-1000	3162	351*	835*	453*

* Znamionowy udźwig układu hydraulicznego

Wysokość punktu podnoszenia [H] (mm)	Maksymalny promień [R] (mm)	Udźwig przy maksymalnym promieniu (kg)	Udźwig przy promieniu 2 000 mm	Udźwig przy promieniu 3 000 mm
2000	3225	250	-	300
1000	3583	208	532*	294
Podłoże	3565	204	504	284
-1000	3162	235	526	284

* Znamionowy udźwig układu hydraulicznego

Wysokość punktu podnoszenia [H] (mm)	Maksymalny promień [R] (mm)	Udźwig przy maksymalnym promieniu (kg)	Udźwig przy promieniu 2 000 mm	Udźwig przy promieniu 3 000 mm
2000	3225	248	-	294
1000	3583	205	532*	288
Podłoże	3565	201	487	275
-1000	3162	233	496	281

* Znamionowy udźwig układu hydraulicznego

Udźwig – długie ramię, długi lemiesz

Wysokość punktu podnoszenia [H] (mm)	Maksymalny promień [R] (mm)	Udźwig przy maksymalnym promieniu (kg)	Udźwig przy promieniu 2 000 mm	Udźwig przy promieniu 3 000 mm
2000	3225	380*	-	341*
1000	3583	372*	532*	423*
Podłoże	3565	364*	952*	498*
-1000	3162	351*	835*	453*

* Znamionowy udźwig układu hydraulicznego

Wysokość punktu podnoszenia [H] (mm)	Maksymalny promień [R] (mm)	Udźwig przy maksymalnym promieniu (kg)	Udźwig przy promieniu 2 000 mm	Udźwig przy promieniu 3 000 mm
2000	3225	262	-	341*
1000	3583	222	532*	308
Podłoże	3565	219	528	300
-1000	3162	251	552	308

* Znamionowy udźwig układu hydraulicznego

Wysokość punktu podnoszenia [H] (mm)	Maksymalny promień [R] (mm)	Udźwig przy maksymalnym promieniu (kg)	Udźwig przy promieniu 2 000 mm	Udźwig przy promieniu 3 000 mm
2000	3225	260	-	341*
1000	3583	219	532*	302
Podłoże	3565	216	511	292
-1000	3162	250	522	299

* Znamionowy udźwig układu hydraulicznego

Udźwig – długie ramię, długi lemiesz i dodatkowa przeciwwaga

col 1	col 2
col 1	col 2
col 1	col 2

Wydajność

Siła kopania, dźwignia pogłębiarki (ISO 6015)	12630 N
Siła kopania, długi drążek pogłębiarki (ISO 6015)	11510 N
Siła kopania, łyżka (ISO 6015)	18330 N
Siła ucięcia (teoretycznie 90% wydajności)	23734 N
Ciśnienie geostatyczne z gąsienicami gumowymi	30.50 kPa

Czas działania

Czas podnoszenia wysięgnika	4.4 s
Czas opuszczania wysięgnika	3.8 s
Czas obrotu łyżki	2.0 s
Czas zrzutu łyżki	1.2 s
Czas wciągania pogłębiarki	2.4 s
Czas wyciągania pogłębiarki	2.0 s
Czas obrotu wysięgnika w lewo	2.9 s
Czas obrotu wysięgnika w prawo	3.6 s
Czas podnoszenia lemiesz	2.6 s
Czas opuszczania lemiesz	2.6 s
Stopień obrotu	9.7 RPM
Czas wysuwania podwozia	4.1 s
Czas wsuwania podwozia	3.5 s

Masy

Ciężar roboczy z kabiną ROPS, gumowymi gąsienicami, przeciwcieżarem, łyżką 610 mm (SAE J732)	2019 kg
Masa transportowa (bez osprzętu)	1863 kg
Dodatkowy ciężar kabiny z układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji	-83 kg
Dodatkowy ciężar długiego drążka pogłębiarki	4 kg

Silnik

Producent / Model	Yanmar / 3TNV70-SBC1 (Stage V)
Paliwo	Silnik wysokoprężny
Chłodzenie	Chłodzenie cieczą z wymuszonym obiegiem
Moc maksymalna przy 2200 obr./min (ISO 14396)	10.1 kW
Maksymalny moment obrotowy przy 1600 obr./min (SAE J1995)	49.8 Nm
Liczba cylindrów	3
Pojemność skokowa	854 cm³
Średnica cylindra	74.0 mm
Skok tłoka	77.0 mm
Filtr powietrza	Podwójny suchy papierowy wkład wymienny
Zapłon	Sprężanie w silniku wysokoprężnym
Wspomaganie rozruchu	Nagrzewnica powietrza dolotowego

Wentylacja skrzyni korbowej

Zamknięty odpowietrznik

Instalacja elektryczna

Alternator	12 V – 40 A – z otwartym stojanem z regulatorem wewnętrznym
Akumulator	12 V – 500 A zimny rozruch – pojemność zapasowa 90 min.
Rozrusznik	12 V – 1,4 kW – napęd z przekładnią bezpośrednią

Układ hydrauliczny

Typ pompy	Pompa o zmiennej wydajności z pojedynczym wylotem, czujnikiem obciążenia
Pojemność pompy	44.00 L/min
Pojemność pompy zębatej	11.30 L/min
Ciśnienie zwalniające blokadę obrotu	137.00 bar
Ciśnienie nadmiarowe w obwodzie lemiesza	210.00 bar
Ciśnienie nadmiarowe w obwodach joysticków	290.00 bar
System zwalniania ciśnienia w obwodach pomocniczych	250.00 bar
Zawór sterujący	9-suwakowy, równoległy, otwarty w położeniu neutralnym
Przepływ pomocniczy (AUX1)	30.00 L/min
Przepływ pomocniczy (AUX2)	12.00 L/min
Upust pomocniczy (AUX1)	180.00 bar
Upust pomocniczy (AUX2)	179.00 bar

Siłowniki hydrauliczne

Siłownik wysięgnika	Amortyzacja podnoszenia
Średnica siłownika wysięgnika	69.9 mm
Tłoczysko siłownika wysięgnika	41.3 mm
Skok siłownika wysięgnika	445.0 mm
Siłownik pogłębiarki	Amortyzacja
Średnica siłownika pogłębiarki	60.3 mm
Tłoczysko siłownika pogłębiarki	38.1 mm
Skok siłownika pogłębiarki	424.9 mm
Siłownik łyżki	Bez amortyzacji
Średnica siłownika łyżki	57.2 mm
Tłoczysko siłownika łyżki	38.1 mm
Skok siłownika łyżki	385.0 mm
Siłownik obrotu wysięgnika	Amortyzacja
Średnica siłownika obrotu wysięgnika	60.3 mm
Tłoczysko siłownika obrotu wysięgnika	31.8 mm
Skok siłownika obrotu wysięgnika	411.2 mm
Siłownik lemiesza	Bez amortyzacji
Średnica siłownika lemiesza	63.5 mm
Tłoczysko siłownika lemiesza	34.9 mm
Skok siłownika lemiesza	107.9 mm
Siłownik podwozia	Bez amortyzacji
Średnica siłownika lemiesza	44.5 mm
Tłoczysko siłownika lemiesza	25.4 mm
Skok siłownika lemiesza	385.0 mm

Łyżki

Szerokość (mm)	Masa (kg)	Pojemność bez nadsypu (m³)	Pojemność znamionowa (m³)
150	26.3	-	0.011
230	30.4	-	0.017
300	34.5	-	0.025
400	41.7	-	0.036
450	44.8	-	0.041
500	47.7	-	0.047
600	55.2	-	0.058
800	62	-	0.051
1000	74	-	0.065

System obrotowy

Obrót wysięgnika, w lewo	80.0°
Obrót wysięgnika, w prawo	60.0°
Obwód obrotu	Jednorzędowe nożycowe łożyska kulkowe z przekładnią wewnętrzną
Napęd obrotu	Silnik orbitalny

Układ napędowy

Silnik trakcyjny	Każda gąsienica napędzana jest hydraulicznym osiowym silnikiem tłokowym
Redukcja napędu	Dwustopniowa planetarna przekładnia redukcyjna 30,36:1

Jazda

Szerokość gąsienicy	230.0 mm
Regulatory gąsienicy	Smarowe, z amortyzującymi sprężynami oporowymi
Typ gąsienicy, standard	Podwójna liczba ogniw, guma
Prędkość jazdy, niski zakres	2.0 km/h
Prędkość jazdy, wysoki zakres	4.0 km/h
Podwozie	Uszczelnione rolki gąsienicowe z prostokątną ramą rolkową
Liczba rolek gąsienicowych na każdej stronie	3
Zdolność pokonywania wzniesień	30.0°

Hamulce

Hamulec postojowy	Blokada hydrauliczna silnika
Hamulec obrotu	Zaciągany sprężyną, zwalniany hydraulicznie
Hamulec jezdny	Blokada hydrauliczna silnika

Pojemności płynów

Zbiornik paliwa	21.20 L
Zbiornik hydrauliczny	14.30 L
Końcowa obudowa napędu (każda)	0.40 L

Dane techniczne płynów

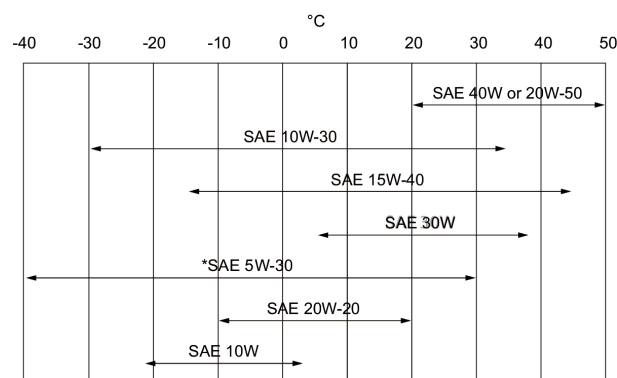
Płyn w układzie chłodzenia silnika

Mieszanina glikolu propylenowego (53% - 47%) cechująca się odpornością na zamarzanie w temp. do -37°C

Puszka 5 l - 6904844A, pojemnik 25 l - 6904844B, beczka 209 l - 6904844C, zbiornik 1000 l - 6904844D

Olej w silniku

Olej musi być zgodny z klasą API CD, CF, CF4, CI4 lub wyższą. Zalecana liczba lepkości SAE w zależności od przewidywanego zakresu temperatur.



Płyn do układów hydraulicznych

* Stosować wyłącznie z odpowiednią klasą silników wysokoprężnych. W przypadku oleju syntetycznego stosować się do zaleceń producenta oleju.

Bobcat Superior SH, puszka 5 l - 6904842A, pojemnik 25 l - 6904842B, beczka 209 l - 6904842C, zbiornik 1000 l - 6904842D

Bobcat Bio Hydraulic, puszka 5 l - 6904843A, pojemnik 25 l - 6904843B, beczka 209 l - 6904843C, zbiornik 1000 l - 6904843D

Nie dopuszcza się możliwości stosowania oleju silnikowego jako zamiennika.

Sterowanie

Silnik
Rozruch
Lemiesz
Obrót wysięgnika

Układ hydrauliczny

Pomocniczy układ hydrauliczny

Blokada obrotu nadwozia - mocująca i serwisowa
Hamulec podtrzymujący obrotu nadwozia
Kierowanie

Dźwignia ręczna z prawej strony
Rozruch i wyłączanie za pomocą stacyjki
Dźwignia z prawej strony
Prawy pedał lub przełącznik elektryczny w lewym joysticku (opcja)
Dwa joysticki sterują wysięgnikiem, łyżką, ramieniem łyżki i obrotem nadwozia
Lewy pedał lub przełącznik elektryczny na prawym joysticku z trzema trybami przepływu pomocniczego (opcja)
Blokada hydrauliczna silnika
Zaciągany sprężyną, zwalniany hydraulicznie
Kierunek i prędkość sterowane dwiema dźwigniami ręcznymi lub pedałami

Przrządy

- Wyświetlacz LCD
 - Licznik godzin pracy
 - Job clock
 - Obroty silnika
 - Napięcie akumulatora
 - Przypomnienie o serwisie
 - Kody serwisowe
 - Podgrzewanie silnika i odliczanie do zadziałania śwec żarowych (czas zależy od temperatury płynu chłodzącego silnik)
 - Wskaźnik trybu pomocniczego (H, 3, 2, 1, Wył.) (opcja)
- Wskaźniki główne
 - Poziom paliwa
 - Temperatura płynu chłodzącego silnika
- Pozostałe wskaźniki
 - High travel speed indicator
 - Pas bezpieczeństwa
 - Blokada lewej konsoli
- Kontrolki ostrzegawcze
 - Ostrzeżenie ogólne
 - Usterka silnika
 - Usterka układu hydraulicznego
- Przyciski
 - Światła
 - Tryb pomocniczy (1 dioda LED — aktywacja trybu pomocniczego, obie diody LED — aktywacja zaczepu)
 - Informacja
- Lewa konsola
 - Włącznik wycieraczek/spryskiwacza szyby przedniej (opcja)
 - Przełącznik wysuwanego podwozia
 - Sygnalizator świetlny/strob (opcja)
 - Przełącznik urządzenia ostrzegającego przed przeciążeniem (opcja)

Zdolność do eksploatacji

Wlew paliwa jest umieszczony na zewnątrz i jest wyposażony w blokadę kluczykową w celu ochrony przed wandalizmem. Do następujących elementów można uzyskać dostęp przez tylną klapę lub boczny kołpak dostępowy:

- Oczyszczacz powietrza ze wskaźnikiem
- Akumulator
- Układ chłodzenia (chłodnica silnika i oleju hydraulicznego) w celu oczyszczenia
- Olej silnikowy i filtry paliwa
- Poziom oleju w silniku
- Filtr paliwa
- Rozrusznik
- Wskaźnik poziomu płynu hydraulicznego
- Wskaźnik poziomu paliwa

Punkt centralnego smarowania łożyska obrotowego, obrotowych kół przekładniowych oraz siłownika przesunięcia. Tylna klapa i klapa dostępowa są zamykane na klucz w celu ochrony przed wandalizmem. Łatwy dostęp do wszystkich punktów smarowania.

Wyposażenie standardowe

- 230 mm rubber track
- Lemiesz spycharki (980 mm) z dwoma przedłużeniami (190 mm)

- Regulowany dwustronny pomocniczy układ hydrauliczny (AUX1) z szybkozłączkami
- Odłącznik akumulatora
- Funkcja „pływania” lemiesza
- Instalacja do zamontowania zacisku
- Blokada konsoli sterowania
- Uchwyty na kubki
- Blokada podwójnego kierunku
- Monitor silnika z automatycznym wyłączaniem
- Ergonomiczne składane pedały jazdy
- Ostrzeżenie o przepełnieniu zbiornika paliwa
- Klakson
- Blokada hydrauliczna oraz dźwigni sterowania jazdą
- Hydraulic joystick controls
- Podwozie wsuwane hydraulicznie z 1360 mm do 980 mm
- Diodowe światła robocze
- Długi lemiesz spycharki
- IQ maszyny (telematyka)
- Sterowanie proporcjonalne pomocniczego układu hydraulicznego i przesunięcia wysięgnika
- Zwijany pas bezpieczeństwa
- Dach ochronny TOPS/ROPS/FOPS ¹
- Dwie prędkości jazdy z automatycznym przełączaniem
- Czteropunktowe mocowanie nadwozia
- Separator wody
- Gwarancja: 24 miesiące, 2000 godzin (w zależności, co nastąpi wcześniej)

Wyposażenie opcjonalne

Options

- Dodatkowe diodowe światła robocze
- Gotowe do montażu radia AM/FM/DAB + rozmowy
- Automatyczny system przechodzenia na bieg jałowy
- Bezpośredni powrót AUX1 do zbiornika
- Układ hydrauliczny AUX2
- AUX1/AUX2 na ramieniu
- Światło obrotowe
- Zestaw zaworów łyżki (AUX3)
- Pakiet rozbiórkowy (wysięgnik, ramię, pokrywy siłownika łyżki oraz wytrzymała osłona węży)
- Przewody złączek hydraulicznych (AUX5)
- Zapłon bez kluczyka
- Prawe/lewe lusterko
- Wydłużona dźwignia pogłębiarki z uchami zaciskowymi
- Pakiet transportowy (zawory, zabezpieczenie przeciw przeciążeniom, zaczep do podnoszenia)
- Zestaw do zastosowań specjalnych
- Suspension seat
- Kabina TOPS/ROPS z ogrzewaniem
- Alarm jazdy

1. Konstrukcja Roll Over Protective Structure (ROPS) — spełnia wymogi normy ISO 3471. Konstrukcja Tip Over Protective Structure (TOPS) — spełnia wymogi normy ISO 12117. Konstrukcja Falling Object Protective Structure (FOPS) — spełnia wymogi normy ISO 3449.

Osprzęt

- Klac
- Młoty
- Świdry
- Wyposażenie dodatkowe świdra
- Wyposażenie laserowe
- Zaciski hydrauliczne
- Łyżka otwarta, Klac
- Łyżka otwarta, SW
- Łyżka otwarta, sworzniowa
- Łyżki do kopania, Klac
- Łyżki do kopania, profil niemiecki
- Łyżki do kopania, sworzniowe
- Łyżki do wyrównywania, Klac
- Łyżki do wyrównywania, typ niemiecki
- Łyżki przechyłane, Klac
- Łyżki przechyłane, SW
- Łyżki przechyłane, sworzniowe
- Łyżki szpadlowe, Klac
- Łyżki szpadlowe, SW
- Łyżki szpadlowe, sworzniowe

Ochrona środowiska

Poziom hałasu LpA (Dyrektywa UE 2006/42/WE)	78 dB(A)
Poziom hałasu LWA(Dyrektywa UE 2000/14/WE)	93 dB(A)
Drgania całego ciała (ISO 2631–1)	0.23 ms ⁻²
Drgania dłoni i rąk (ISO 5349–1)	0.49 ms ⁻²

Bezpieczeństwo

Zwijany pas bezpieczeństwa, standard	Zawsze zapinać podczas kierowania koparką Dach z czterema słupkami lub opcjonalna kabina zamknięta. Konstrukcja zapobiegająca skutkom przewrócenia się maszyny na dach (ROPS) - spełnia wymagania normy ISO 3471. Konstrukcja zapobiegająca skutkom przewrócenia się maszyny na bok (TOPS) - spełnia wymagania normy ISO 12117. Konstrukcja zapobiegająca skutkom uderzenia przez spadający przedmiot (FROPS) - spełnia wymagania normy ISO 3449. Zawsze używać podczas wsiadania do koparki i wysiadania z niej.
Kabina operatora, standard	
Poręczce, standard	
Nakładka antypoślizgowa, standard	
Przednie światła robocze, standard	Dach z czterema słupkami lub opcjonalna kabina zamknięta. Konstrukcja zapobiegająca skutkom przewrócenia się maszyny na dach (ROPS) - spełnia wymagania normy ISO 3471. Konstrukcja zapobiegająca skutkom przewrócenia się maszyny na bok (TOPS) - spełnia wymagania normy ISO 12117. Konstrukcja zapobiegająca skutkom uderzenia przez spadający przedmiot (FROPS) - spełnia wymagania normy ISO 3449. Używać wewnątrz oraz do pracy przy małej ilości światła. Konsola operatora blokuje grupę roboczą i funkcje jezdne w położeniu pionowym. Automatyczna tarcza blokuje dolną strukturę podwozia w celu transportu urządzenia. Uniemożliwia włączenie funkcji obrotu wysięgnika. Do użycia w razie potrzeby Ogranicza możliwość przedostawania się przedmiotów i materiałów przez otwory w kabinie.
Blokada sterowania, standard	
Dolna blokada podwozia, standard	
Blokada pedału, standard	
Alarm jazdy, opcja	
Zestaw do zastosowań specjalnych, opcja	
Podręcznik operatora, standard	